



COMUNE DI SANTA MARIA DI SALA

Provincia di Venezia

**Piazza XXV Aprile, 1 - 30036 - Tel. 041/486788 Fax. 041/487379 - P.IVA 00625620273
U.T.C. - LL.PP.**

Vs. Prot. n° 400392-P del 30/05/2016 - ID Proper n° 72281

PROT. 10650 /2016

Aut. n° 2680T2016

**Oggetto: AUTORIZZAZIONE ALLA PERFORAZIONE E COLLOCAZIONE POZZETTI
PER POSA CAVO TELEFONICO IN VIA FERRARIS A S. MARIA DI SALA.**

**Spett. le
TIM
Via P. Donà, 4
35129 PADOVA**

e p.c.

**POLIZIA LOCALE UNIONE DEI COMUNI
DEL MIRANESE**

In riferimento alla Vostra richiesta pervenuta al protocollo n. 9067 del 31.05.2016 per l'esecuzione dei lavori di cui all'oggetto, secondo le indicazioni e il tracciato riportato nella planimetria allegata, **SI AUTORIZZA**, per quanto di nostra competenza, salvo diritti di terzi, l'esecuzione degli stessi alle condizioni sotto riportate:

- in caso di variazione del percorso, rispetto a quello autorizzato con la presente, dovrà essere trasmessa preventivamente idonea planimetria aggiornata;
- i lavori dovranno essere eseguiti a regola d'arte; l'area interessata dai lavori dovrà essere preclusa alla circolazione stradale e ai pedoni, ogni danno e responsabilità civile e penale rimarrà a Vostro carico; dovrà essere predisposta opportuna segnaletica stradale di presegnalazione – di posizione e di prescrizione, compresa l'accensione di torce durante la notte e/o di scarsa visibilità, resta a Vostro carico la manutenzione, il mantenimento e la sorveglianza della segnaletica e delle strutture di cantiere nel rispetto del Codice della strada e della normativa riguardante la prevenzione infortuni;
- i lavori sono subordinati al rispetto del Codice della Strada e normativa vigente, al fine di garantire la circolazione stradale e la pubblica incolumità.
- dovrà essere eseguito con idoneo mezzo meccanico il taglio preventivo della pavimentazione stradale a delimitazione dell'area interessata, il rinterro dello scavo dovrà essere eseguito immediatamente con materiale inerte opportunamente miscelato con calce idraulica in ragione di Kg. 70/mc., costipato con idoneo mezzo meccanico a strati di cm. 20-30; dovrà essere posto idoneo nastro segnalatore a 30 cm dalla superficie per i scavi a cielo aperto, la successiva asfaltatura dovrà essere eseguita con bynder 020 nello spessore finito di cm. 10 min; i pozzetti e i sigilli soprastanti dovranno essere adeguati alle caratteristiche stradali e posati in modo planare, senza creare dislivelli con la pavimentazione esistente;
- la perforazione dovrà avvenire ad adeguata profondità di rispetto delle condotte esistenti, rispettare una linea univoca di collegamento tra le ispezioni, in caso di intercettazione di tubazioni, dovrà essere modificato il percorso in modo adeguato. La perforazione dovrà avvenire ad una distanza minima di cm. 30 dalle condotte esistenti, salvo prescrizioni maggiori da parte dei titolari delle condotte stesse e

norme esistenti, senza creare vuoti che potrebbero causare successivi cedimenti della parte circostante e soprastante;

- non prima di mesi 6 dall'esecuzione dello scavo a cielo aperto, dovrà essere eseguito il manto di usura finale in conglomerato bituminoso 010 dello spessore finito di cm. 3 compresa rullatura e sabbatura finale, da effettuarsi per tutta la lunghezza dello scavo eseguito a cielo aperto, **per una larghezza comprendente lo scavo e cm 50 circa ai lati e fino al ciglio asfalto e/o filo marciapiede in caso di larghezza inferiore ad 1 mt. dal ciglio e/o marciapiede, compresi raccordi circostanti**, da effettuarsi in modo da non creare dislivelli con l'asfalto esistente, mantenendo la stessa sagomatura;

- i marciapiedi dovranno essere ripristinati con stabilizzato di cava adeguatamente costipato, soletta in cls dello spessore di cm. 10 e con finitura superiore dello stesso tipo dell'esistente;

- si dovrà provvedere alla messa in quota di camerette, sigilli, saracinesche, ecc. presenti o poste sull'area oggetto di intervento previo rialzo e finitura superiore in conglomerato bituminoso posto a caldo;

- eventuali successivi cedimenti che si verificassero, anche oltre 6 mesi dall'ultimazione dei lavori, dipendenti dallo scavo e/o perforazione fatto da Codesta Ditta, dovranno essere ripristinati a Vostre spese, su semplice segnalazione da parte di questo Comune, senza che Codesta Ditta possa sollevare alcuna eccezione e/o riserva;

- dovrà essere ripristinata la segnaletica stradale orizzontale e ripristinato lo stato dei luoghi;

- i lavori dovranno essere eseguiti, oltre alle condizioni presenti, anche secondo autorizzazioni date dall'Ente proprietario della strada ed aventi titolo;

- dovrà essere data la comunicazione dell'inizio dei lavori a questo Servizio LL.PP. e al comando della Polizia Locale, a mezzo dell'apposito stampato in allegato;

- i lavori dovranno essere eseguiti entro 150 giorni dalla data di ricevimento della presente autorizzazione, escluso tappeto finale;

- in caso di ritardo sull'esecuzione dei lavori nei tempi stabiliti dalla seguente autorizzazione, in mancanza di adeguata motivazione, salvo causa forza maggiore, dovrà essere richiesta nuova autorizzazione;

- prima dell'inizio lavori la ditta dovrà richiedere all'ufficio Lavori Pubblici il sopralluogo del personale tecnico allo scopo di evidenziare l'eventuale presenza di sottoservizi nell'area interessata dai lavori;

- rimarrà a carico di codesta ditta ogni responsabilità civile e penale derivante da eventuali cedimenti degli scavi e perforazione, anche dopo l'esecuzione del tappeto finale, sollevando il Comune di S. Maria di Sala e i suoi funzionari da ogni responsabilità.

- **LA PRESENTE AUTORIZZAZIONE HA VALIDITA' DI 150 GIORNI, (dalla data di ricevimento e/o ritiro) escluso tappeto finale;**

- la presente autorizzazione si intende efficace ed accettata a decorrere dalla data di ricevuta della stessa;

Santa Maria di Sala, li 23.06.2016


IL DIRIGENTE DEL SETTORE TECNICO

Geom Carlo Pajaro

Il sottoscritto dichiara di aver ritirato la presente in data odierna.

Data _____

Firma _____

Si allega:

- foglio comunicazione inizio lavori da restituire non oltre 2 giorni antecedenti la data prevista per l'inizio dei lavori stessi.